



**ST. EUSTATIUS
CARIBISCH NEDERLAND**

Afkondigingsblad 2018, no 05

Datum van afkondiging: 20 april 2018

Besluit van de Regeringscommissaris van 2018 tot vaststelling van de Verordening tot derde wijziging van de Eilandsverordening bevordering openbare orde en bescherming gemeenschap 1993 en tot Eerste wijziging van de Eilandsverordening afvalstoffen 2016

De regeringscommissaris voor Sint Eustatius;

in de uitoefening van de bevoegdheid van de eilandsraad en daarbij handelende krachtens artikel 3 lid 1 van de Tijdelijke wet taakverwaarlozing Sint Eustatius;

gelet op artikel 152 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba en op artikel 4.7 van de Wet volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer BES;

Besluit:

vast te stellen de navolgende verordening:

**Verordening tot
derde wijziging van de Eilandsverordening bevordering openbare orde en bescherming gemeenschap
1993
en tot
Eerste wijziging van de Eilandsverordening afvalstoffen 2016**

ARTIKEL I.

De Eilandsverordening afvalstoffen 2016 wordt gewijzigd als volgt:

A. Hoofdstuk IX komt te luiden:

Hoofdstuk IX. De verwijdering van wrakken

Artikel 33

1. Onder 'wrak' wordt in dit hoofdstuk verstaan: een auto-, tractor-, boot-, vliegtuig-, scooter-, motor-, of bromfietswrak.
2. Onder 'wrak' wordt in dit hoofdstuk mede verstaan: een landbouw- wegebouw- of ander werktuig dat in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert.
3. Het is verboden een of meer wrakken op een voor het publiek zichtbare plaats aanwezig te hebben.
4. Het verbod geldt niet voor de inzameldienst en voor de houder van een vergunning als bedoeld in artikel 35.

Artikel 34

Het is verboden zich op andere wijze van een wrak te ontdoen dan door afgifte aan de inzameldienst of de houder van een vergunning als bedoeld in artikel 35.

Artikel 35

1. Het is verboden zonder vergunning van het bestuurscollege van derden afkomstige wrakken in te zamelen, te bewaren, te bewerken, te verwerken of te vernietigen.
2. De vergunning kan worden beperkt tot een of meer aangegeven categorieën van wrakken.
3. Aan de vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.
4. Het verbod in het eerste lid geldt niet voor de inzameldienst.

B. Na hoofdstuk IX wordt een hoofdstuk toegevoegd luidende:

Hoofdstuk IXa Desolate zeecontainers

Artikel 35a

1. Onder 'desolate zeecontainer' wordt in dit hoofdstuk verstaan: een zeecontainer die in een zodanige staat verkeert dat redelijkerwijs niet aannemelijk is dat hij nog voor enig doel geschikt is of waarvan aannemelijk is dat hij niet nog voor enig redelijk doel gebruikt zal worden.
2. Het is verboden een of meer desolate zeecontainers op een voor het publiek zichtbare plaats aanwezig te hebben of achter te laten.
3. Het verbod in het eerste lid geldt niet voor de inzameldienst en voor de houder van een vergunning als bedoeld in artikel 35c.

Artikel 35b

Het is verboden zich op andere wijze van een desolate zeecontainer te ontdoen dan door afgifte aan de inzameldienst of de houder van een vergunning als bedoeld in artikel 35c.

Artikel 35c

1. Het is verboden zonder vergunning van het bestuurscollege van derden afkomstige desolate zeecontainers in te zamelen, te bewaren, te bewerken, te verwerken of te vernietigen.
2. Het verbod in het eerste lid geldt niet voor de inzameldienst.

ARTIKEL II

De Eilandsverordening bevordering openbare orde en bescherming gemeenschap wordt gewijzigd als volgt:

A. In Afdeling 4.4. Maatregelen tegen ontsiering, wordt onmiddellijk na artikel 4.4.1, drie nieuwe artikelen toegevoegd luidende:

Artikel 4.4.1a Geplaatst hebben van zeecontainers.

1. Het is verboden een zeecontainer langer dan 48 uur op een voor het publiek zichtbare plaats aanwezig te hebben.
 2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor:
 - a. zeecontainers die kennelijk voor hun oorspronkelijke doel als transportcontainer in gebruik zijn;
 - b. zeecontainers voor het plaatsen waarvan een bouwvergunning is verleend.
 3. Het bestuurscollege kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.
-

Artikel 4.4.1b Geplaatst houden van aan hun gebruik onttrokken bovengrondse installaties.

Het is verboden op een voor het publiek zichtbare plaats geheel of gedeeltelijk bovengrondse installaties aanwezig te hebben, als die niet meer gebruikt worden en kennelijk ook niet meer gebruikt zullen worden voor het doel waarop zij zijn opgericht.

Artikel 4.4.1c Geplaatst of gestald hebben van vaartuigen op het land

1. Het is verboden een vaartuig langer dan 72 uur geplaatst of gestald te hebben op het land op een voor het publiek zichtbare plaats.
2. Het bestuurscollege kan plaatsen aanwijzen bij openbaar bekend te maken besluit waar het in het eerste lid gestelde verbod niet geldt. Het bestuurscollege kan bepalen dat een aanwijzing alleen geldt voor bepaalde categorieën van vaartuigen.
3. Het bestuurscollege kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

B. artikel 5.1.4 vervalt.

C. Artikel 6.1 Strafbepalingen, onder hoofdstuk VI Straf-, Overgangs- en Slotbepalingen, wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid wordt «geldboete van ten hoogste vijfduizend gulden, en kan bovendien worden gestraft met openbaarmaking» vervangen door: geldboete van de tweede categorie, al dan niet met openbaarmaking.
2. De tweede tot en met de vierde leden alsmede de aanduiding «1.» voor het eerste lid vervallen.

ARTIKEL III INWERKINGTREDING

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking.

St. Eustatius, 20 april 2018
De regeringscommissaris voornoemd,
M.C.F. Franco

Deze verordening wordt met de Memorie van Toelichting, conform artikel 152 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba afgekondigd en ter inzage gelegd gedurende drie maanden voor een ieder.

Deze Verordening is door mij bekendgemaakt op heden: APR 20 2018

De regeringscommissaris,*



Dhr. M. Franco

Bekendmaking:

Mededeling G.I.S.: APR 20 2018

Mededeling lokale dagbladen: _____

Mededeling aan het Openbare Ministerie BES: APR 20 2018

Plaatsing Openbare Bibliotheek: APR 20 2018

Plaatsing Website: _____

Memorie van Toelichting:

Artikel I.

De Eilandsverordening afvalstoffen 2016 gaat over de bescherming van het milieu tegen afvalstoffen en zoveel mogelijk beperken van afvalstoffen.

Vaststelling van een afvalstoffenverordening is verplicht op grond van artikel 4.7 van de Wet volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer BES. Overtreding van de verordening is strafbaar gesteld in artikel 10.13 van die wet.

Artikel 1 Lid A

Hoofdstuk IX bevat tot dusverre een regeling uitsluitend voor autowrakken. Door deze wijzigingsverordening geldt dit hoofdstuk nu ook voor wrakken van tractors, vaartuigen, vliegtuigen, motoren, scooters en bromfietsen. Ook verwaarloosde en onbruikbare landbouw- en andere werktuigen worden aangemerkt als 'wrak'.

Het is volgens de gewijzigde verordening verboden om een wrak op een voor het publiek zichtbare plaats aanwezig te hebben. Dat kan dus ook een plaats zijn op een particulier terrein, als die plaats voor het publiek zichtbaar is. De eigenaar mag wel een wrak hebben maar dan moet hij iets doen zodat het wrak niet zichtbaar is voor het publiek. Hij kan het wrak bijvoorbeeld in een garage of een schuur stallen of andere maatregelen treffen.

De enige legale wijze om van een wrak af te komen, is afgifte aan de inzameldienst of aan iemand die vergunning heeft om wrakken in te nemen.

Of er sprake is van een wrak, is niet in hoofdstuk IX vastgelegd. De meeste mensen weten wel wanneer er sprake is van een wrak. Het gaat dan om een voer-, vaar- of vliegtuig dat in onvoldoende staat van onderhoud verkeert en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert. Het ontbreken van een kentekenplaat en het onverzekerd zijn, vormen eveneens sterke aanwijzingen dat het gaat om een wrak.

Het bestuurscollege is belast met de uitvoering van de verordening. Niet de eigenaar maar het bestuurscollege beoordeelt dus of er sprake is van een wrak. Als de eigenaar het met dat oordeel niet eens is, kan hij een bezwaarschrift indienen en/of in beroep gaan bij de rechter.

Artikel I lid B Desolate zeecontainers

Als een container nergens goed meer voor is en als afval moet worden aangemerkt, kan die worden aangeboden worden aan de inzameldienst of aan iemand die vergunning heeft om containers in te nemen.

Het 'zo maar' ergens achterlaten of laten staan om zich daarvan te ontdoen is echter niet acceptabel. Dat dit is verboden wordt nu uitdrukkelijk opgenomen in de Eilandsverordening afvalstoffen. Daartoe wordt een nieuw hoofdstuk IXa toegevoegd aan de verordening.

Artikel II lid A Zeecontainers en bovengrondse installaties

Ook zeecontainers vormen een ontsiering voor het landschap. Een onderscheid moet daarbij gemaakt worden tussen containers die in gebruik of in elk geval nog bruikbaar zijn voor enig redelijk doel en containers die dat niet meer zijn. Containers die aan hun normale gebruik onttrokken zijn en die nergens geschikt meer voor zijn, moeten als “afval” aangemerkt worden. Afval moet op een milieu-hygiënisch verantwoorde wijze afgevoerd te worden.

Voor containers die nog in gebruik zijn of in elk geval nog ergens bruikbaar voor zijn maar die wel ontsierend zijn, wordt in de Eilandsverordening bevordering openbare orde en bescherming gemeenschap 1993 een nieuw artikel 4.4.1a opgenomen in afdeling 4.4. Die afdeling gaat over maatregelen tegen ontsiering.

In afdeling 4.4. “Maatregelen tegen ontsiering” wordt eveneens een nieuw artikel 4.4.1b opgenomen. Dit artikel verbiedt het om geheel of gedeeltelijk bovengrondse installaties, die niet meer gebruikt worden en kennelijk ook niet meer gebruikt zullen worden, op een voor het publiek zichtbare plaats aanwezig te hebben. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan niet meer werkende, verroeste benzinepompiinstallaties.

Wanneer een dergelijke installatie aanwezig is, geldt het verbod ook voor de ondergrondse, niet zichtbare gedeelten. Bijvoorbeeld een eventueel aanwezige ondergrondse fundering zal ook moeten worden verwijderd.

Artikel II lid B

In de Eilandverordening bevordering openbare orde en bescherming gemeenschap, Hoofdstuk V Andere onderwerpen betreffende de huishouding van het eilandgebied, is in Afdeling 1 het onderwerp ‘Parkeerexcessen’ geregeld.

In artikel 5.1.4 is bepaald dat het verboden is een voertuigwrak op de weg of op een plaats zichtbaar vanaf de weg te plaatsen of te hebben.

Onder het begrip ‘weg’ wordt in afdeling 5.1 verstaan alle voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande straten, wegen, stegen, gangen, paden, pleinen, kaden, bruggen, stoepen, trottoirs alsmede de tot de wegen behorende bermen of zijkanten.

Het gebruik van de weg voor het plaatsen van autowrakken is een ongewenst, oneigenlijk gebruik van de weg. Maar deze bepaling worden geschrapt omdat artikel 33.1 van de Eilandsverordening afvalstoffen 2016 bepaalt dat het verboden is een of meer autowrakken op een voor het publiek zichtbare plaats aanwezig te hebben. Dus om autowrakken aanwezig te hebben zowel op als buiten de weg.

Het is minder gewenst om één handeling – het hebben van een autowrak op de weg - in twee verordeningen te verbieden. Als artikel 5.1.4 gehandhaafd zou worden, kan dit bovendien ten onrechte de indruk wekken dat het wel toegestaan zou zijn een autowrak te hebben op voor het publiek zichtbare plaatsen ‘buiten de weg’.

Artikel 5.1.3 bepaalt dat het verboden is om een voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan 48 uur op de weg te parkeren. Hierbij gaat het dus niet om autowrakken maar om defecte auto's. Dit artikel dient daarom wel gehandhaafd te blijven in de afdeling 'Parkeerexcessen'.

Artikel II lid C Wijziging strafbepaling

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om artikel 6.1, de strafbepaling, in overeenstemming met artikel 157 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba te brengen. Als gevolg hiervan zijn leden die zwaardere straffen en/of andere straffen voorschrijven vervallen.
