



Jaargang: 2019

Nummer: 23

Uitgifte: 31.12.2019

Besluit van de regeringscommissaris van 23 december 2019 no. 01 in plaats van de eilandsraad tot vaststelling van Eilandsverordening tot eerste wijziging van de havenbelasting en havenrechten Sint Eustatius 2020, met integrale tekstplaatsing;

De regeringscommissaris voor Sint Eustatius, handelende in de plaats van de eilandsraad; overwegende

- dat ingevolge artikel 40 van de Wet financiën openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba (FinBES) de eilandsraad besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een eilandbelasting door het vaststellen van een belastingverordening;
- dat ingevolge artikel 41 van de FinBES een belastingverordening in de daartoe leidende gevallen vermeldt: de belastingplichtige, het voorwerp van de belasting, het belastbare feit, de heffingsmaatstaf, het tarief, het tijdstip van ingang van de heffing, het tijdstip van beëindiging van de heffing en hetgeen overigens voor de heffing en de invordering van belang is;
- dat ingevolge artikel 61 van de FinBES onder de naam havenbelasting kan een belasting worden geheven ter zake van degene, die als schipper of gezagvoerder het vaartuig onder zijn verantwoordelijkheid heeft, of van de beheerder of gebruiker van het vaartuig ter zake van het liggen of meren van vaartuigen in havens of aan kaden en terreinen, welke bij het openbaar lichaam in eigendom of in beheer en onderhoud zijn en het ankeren in de territoriale wateren, bedoeld in de Rijkswet uitbreiding territoriale zee van het Koninkrijk voor zover deze wateren grenzen aan het openbaar lichaam;
- dat in het Besluit grenzen openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba de grens tussen het openbaar lichaam Sint Eustatius en het openbaar lichaam Saba is bepaald en dat de grens van het openbaar lichaam voor het overige samenvalt met de buitengrens van de territoriale zee rond het eiland;
- dat ingevolge artikel 62 van de FinBES rechten kunnen worden geheven ter zake van het gebruik overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde bezittingen van het openbaar lichaam of van voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die bij het openbaar lichaam in beheer of in onderhoud zijn en het genot van door of vanwege het openbaar lichaam verstrekte diensten.

Gelet op de artikelen 40, 61 en 62 van de Wet financiën openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba,

Besluit:

vast te stellen de navolgende

Eilandsverordening tot eerste wijziging van de havenbelasting en havenrechten Sint Eustatius 2020, met integrale tekstplaatsing

Titel 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- ballast:** brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden, alsmede de handbagage die wordt vervoerd door opvarenden;

bestuurscollege:	het bestuurscollege van het openbaar lichaam Sint Eustatius;
brutoton:	de eenheid voor de bruto inhoud van een vaartuig, zoals bedoeld in het Verdrag inzake meting van Schepen, London 1969 en die uit de meetbrief volgt;
bunkeren:	het door een vaartuig innemen van brandstof voor eigen gebruik;
commercieel vaartuig: .	bedrijfsmatig in gebruik zijnde vaartuigen met uitzondering van vissersschepen;
container:	een laadkist, omschreven in de aanbeveling ISO688 als Series 1 freight containers van de International Organisation for Standardisation.
droge bulk:	vervoer van droge bulkgoederen;
eilandsraad:	de eilandsraad van het openbaar lichaam Sint Eustatius;
gebruiker:	de kapitein, de reder, de eigenaar van het vaartuig, degene aan wie het vaartuig in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene voor hen het gebruik c.q. het verblijf van het vaartuig of afname van diensten heeft voorbereid;
gebruiksvergoeding:	de vergoeding ten aanzien van gebruik of afname van diensten dat de gebruiker is verschuldigd aan het openbaar lichaam en waarvan de hoogte uit het tarievenoverzicht blijkt;
geregistreerd vaartuig:	een vaartuig wat volgens de Vaartuigenwet 1930 BES geregistreerd is in het openbaar lichaam en niet beschikt over een meetbrief;
haven:	de havens, baaien en reden van het eiland St. Eustatius;
havenbelasting:	havenbelasting als bedoeld in artikel 61 van de Wet financiën openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba;
havengebied:	het water binnen de territoriale wateren behorend tot het openbaar lichaam, daaronder begrepen baaien, reden, pieren, aanlegsteigers, meerstoelen, meerpalen, meerboeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen;
havenmeester:	de door het bestuurscollege als zodanig benoemde of aangewezen functionaris of degene die hem vervangt;
havenrecht:	rechten als bedoeld in artikel 62 Wet Financiën openbare lichamen Bonaire Sint Eustatius en Saba ter vergoeding van kosten in verband met het gebruik van de haven met een vaartuig en met het genot van diensten die verstrekt zijn door of vanwege het openbaar lichaam in verband met dat gebruik;
jaar:	kalenderjaar;
kapitein:	de gezagvoerder of schipper dan wel degene die de feitelijke leiding over een vaartuig voert;
lengte:	de lengte van het vaartuig over alles;
lading:	alle door een vaartuig geloste en ingenomen goederen, waaronder verpakkingsmateriaal, containers en trailers. Voor de toepassing van de verordening worden, hierbij word ballast niet als lading gerekend.
lichters:	lichters, dokken of andere dergelijke vaartuigen welke niet dan met behulp van andere vaartuigen over het water plegen te worden verplaatst;
ligplaats:	het nemen van een ligplaats waarbij het aanleggen van een vaartuig langs een kade of steiger op een directe dan wel indirecte wijze plaatsvindt. Hieronder wordt mede verstaan het innemen van een ligplaats langs een naastgelegen vaartuig dat reeds een ligplaats langs de kade heeft genomen. Ook het innemen van een (lig)plaats op een andere wijze binnen het havengebied wordt gezien als ligplaats;
maand:	kalendermaand;
meetbrief:	een meetbrief, als bedoeld in artikel 24 van de Meetbrievewet 1981, die voldoet aan de eisen, neergelegd in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, Londen 1969;

motorschepen:	schepen, welke uitsluitend of hoofdzakelijk door machines plegen te worden voortbewogen.
natte bulk:	vervoer van natte bulkgoederen;
oorlogsschip:	vaartuig, behorende tot de operatieve sterkte van de Koninklijke Marine of behorende tot de marine van een vreemde mogendheid, waarover een militair der zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand;
openbaar lichaam:	het openbaar lichaam Sint Eustatius;
pleziervaartuig:	een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie, niet zijnde een passagiersschip;
Point of entry:	city pier, de publieke afmeerplaats voor vertrek naar en aankomst van de omliggende eilanden en alle andere landen;
publieke plaats:	de bij het openbaar lichaam in beheer zijnde pieren; zie havengebied;
redediensten:	diensten bestaande uit elke dienst die word uitgevoerd door het zeehavenvaartuig binnen de territoriale wateren van het openbaar lichaam.
roro-vervoer:	roll-on-roll-offvervoer; vervoer van rollende lading zoals auto's, busjes en vrachtwagens waarmee aan en van boord kan worden gereden;
sleepboten:	stoom- en motorschepen waarmee sleepwerkzaamheden plegen te worden verricht;
stukgoed:	vervoer van stukgoederen;
tarievenoverzicht:	het overzicht met de door het openbaar lichaam gehanteerde tarieven per belasting, recht of andere soort vergoeding zoals bedoeld in deze verordening;
territoriale wateren:	de territoriale wateren rond het openbaar lichaam Sint Eustatius zoals vastgesteld bij of krachtens artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding territoriale zee van het Koninkrijk;
tijdvak:	een op het tarievenoverzicht genoemde tijdsduur, waarin het gebruik van de haven plaatsvindt, met dien verstande dat, indien het vaartuig gedurende een toegepast tijdvak de haven verlaat en terugkeert, een nieuw tijdvak begint;
ton:	een massa van 1.000 kilogram;
trailer:	voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk is bestemd om door een ander voertuig te worden voortbewogen;
vaartuig:	elk drijvend lichaam, dat blijkens zijn constructie is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer te water, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende;
vissersschip:	een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vangen van vis of andere levende rijkdommen van de wateren en de zee;
week:	een periode van 7 dagen;
Wet	de Wet financiën openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba;
Zeehaven vaartuig:	het vaartuig van het openbaar lichaam dat op aanvraag beschikbaar kan worden gesteld ten behoeve van rede diensten ;

Artikel 2 Belastbaar feit; havenbelasting en havenrecht

Op basis van deze verordening

- wordt onder de naam 'havenbelasting' een belasting geheven voor het liggen of meren van vaartuigen in havens of aan kaden en terreinen, welke bij het openbaar lichaam in eigendom of in beheer en onderhoud zijn en het ankeren in de territoriale wateren, bedoeld in de Rijkswet uitbreiding territoriale zee van het Koninkrijk voor zover deze wateren grenzen aan het openbaar lichaam;
- worden op voet van deze verordening onder de naam "havenrecht" rechten geheven ter zake van het gebruik, niet zijnde het liggen of meren van vaartuigen als bedoeld onder a, overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde bezittingen van het openbaar lichaam of van voor

de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die bij het openbaar lichaam in beheer of in onderhoud zijn en het genot van door of vanwege het openbaar lichaam verstrekte diensten.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De havenbelasting als bedoeld in artikel 61 van de Wet wordt geheven van degene, die als schipper of gezagvoerder het vaartuig onder zijn verantwoordelijkheid heeft, of van de beheerder of gebruiker van het vaartuig.
2. Het havenrecht als bedoeld in artikel 62 van de Wet wordt geheven
 - a. van degene op wiens aanvraag dan wel ten behoeve van wie de dienst wordt verricht of
 - b. van degene die van de bezittingen, werken of inrichtingen gebruik maakt of
 - c. voor zover het een vaartuig betreft, van degene, die als schipper of gezagvoerder het vaartuig onder zijn verantwoordelijkheid heeft, of van de beheerder of gebruiker van het vaartuig dan wel
 - d. degene die de voorbereidende handelingen jegens de havenbeheerder heeft verricht ter voorbereiding van het verblijf van het vaartuig, bijvoorbeeld in het kader van de vertegenwoordiging van de reder of kapitein.

Artikel 4 Ontstaan van de belastingschuld

1. De havenbelasting is verschuldigd bij de aanvang van het liggen, meren of ankeren van het vaartuig.
2. Havenrecht is verschuldigd bij de aanvang van de dienstverlening of bij de aanvang van het gebruik van de bezittingen, werken of inrichtingen.

Artikel 5 Maatstaf van heffing en belastingtarief

1. De havenbelasting en het havenrecht worden geheven naar de maatstaven en de tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabellen.
2. Voor de berekening van de rechten wordt een gedeelte van een in een tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt.
3. De havenbelasting en het havenrecht worden beide naar beneden op gehele dollars afgerond.
4. In geval van twijfel over het soort vaartuig, bepaalt de havenmeester tot welke soort het vaartuig behoort.

Artikel 6 Vrijstelling havenbelasting

Geen havenbelasting is verschuldigd voor:

1. een vaartuig in dienst van het openbaar lichaam;
2. een vaartuig dat in opdracht of op verzoek van het openbaar lichaam wordt gebruikt voor werkzaamheden of diensten;
3. een vaartuig in directe dienst van het Koninkrijk, mits geen personen of goederen bedrijfsmatig worden vervoerd;
4. een oorlogsschip;
5. een vaartuig, geen oorlogsschip zijnde, dat uitsluitend wordt gebruikt voor het vervoer van manschappen en goederen van de strijdkracht van het Koninkrijk of van de strijdkracht van bevriende mogendheden.

Artikel 7 Tarief toevoering

Bij de toepassing van de tarieven:

- a. geldt de (grootste) brutotonnage van een vaartuig, uitgedrukt in bruto tonnen, zoals deze blijkt uit de meetbrief;
- b. wordt een gedeelte van een eenheid van lengte, breedte, tonnage en massa voor een volle eenheid gerekend;
- c. wordt een gedeelte van een tijdseenheid gerekend voor een volle tijdseenheid;
- d. gelden de lengte, breedte, zomerdiepgang, bruto tonnage en massa, zoals die ambtshalve door de havenmeester wordt vastgelegd indien geen meetbrief wordt overgelegd;
- e. wordt de door het vaartuig geloste en ingenomen lading, uitgedrukt in metrische tonnen;
- f. wordt de door het vaartuig bij het bunkeren ingenomen brandstof voor eigen gebruik, uitgedrukt in metrische tonnen;
- g. wordt het aantal bunkers tonnen geloste en/of ingenomen lading of bunkers ambtshalve door de havenmeester bepaald, indien deze onvoldoende worden aangetoond.

Artikel 8 Algemene bestedingsbelasting (ABB)

1. Alle bedragen en tarieven die zijn opgenomen in het tarievenoverzicht zijn exclusief eventueel verschuldigde bestedingsbelasting.
2. Indien bestedingsbelasting is verschuldigd krachtens het bepaalde in de Wet Belastingwet BES, zal gebruiker deze bestedingsbelasting tegelijk met de in rekening gebrachte bedragen voldoen.

Artikel 9 Meldplicht bij aankomst en vertrek

1. Voorafgaand aan de aanvang van het verblijf in het havengebied dient de gebruiker melding te doen aan de havenmeester van de gegevens van het vaartuig, het doel van het verblijf, de beoogde ligplaats en de lading.
2. Bij afloop van het verblijf in de haven dient de gebruiker melding te doen van de voor facturatie benodigde gegevens.

Artikel 10 Voorschot, borgstelling of bankgarantie

De gebruiker dient voor bedragen boven de \$ 1.500,00 voorafgaand aan de uitvoering van het gebruik of dienst genoegzame zekerheid te stellen voor de voldoening van de verplichtingen van gebruiker, bijvoorbeeld door middel van betaling van een voorschot, een borgstelling of een bankgarantie.

Artikel 11 Wijze van heffing

1. De havenbelasting en het havenrecht worden geheven bij wege van aanslag of bij wege van gedagtekende schriftelijke kennisgeving.
2. Onder schriftelijke kennisgeving wordt mede begrepen een bon, nota of ander schriftuur, waarop de verschuldigde havenbelasting, het verschuldigde havenrecht, het tijdvak alsmede de grondslag voor de berekening van de havenbelasting en het havenrecht wordt vermeld.
3. De havenbelasting en het havenrecht moeten worden betaald ingeval de heffing plaats vindt bij wijze van kennisgeving op het moment van het uitreiken van de kennisgeving dan wel, ingeval van toezending daarvan, binnen 30 dagen na de dagtekening van de kennisgeving.
4. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in dit artikel gestelde termijnen.

Artikel 12 Aankomst en vertrek

Vaartuigen die van of naar de omliggende eilanden of andere landen varen dienen te vetrekken van de point of entry.

Artikel 13 Kwijtschelding

Bij de invordering wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 14 Nadere regels door het bestuurscollege

Het bestuurscollege kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering.

Artikel 15 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 Januari 2020.
2. Zij kan worden aangehaald als: Eilandsverordening eerste wijziging havenbelasting en havenrechten Sint Eustatius 2020.
3. De 'Verordening Havenrechten Sint Eustatius 2020 en het Eilandsbesluit tarievenoverzicht Sint Eustatius 2020 vastgesteld op 10 december 2019 worden ingetrokken met ingang van de datum van de inwerkingtreding van deze verordening, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Sint Eustatius, 23 december 2019

De Plv. Regeringscommissaris voor Sint Eustatius,

De heer M. Stegers

Tarientabellen behorende bij de Eilandsverordening Havenbelasting en havenrechten 2020

1 Tarientabel 1 Havenbelasting

1.1 Het tarief bedraagt voor vaartuigen met een meetbrief met een bruto tonnage van

Omschrijving	Eenheid	Tijdvak	Tarief
1 tot en met 50	Bruto ton	3 dagen	\$ 25.00
51 tot en met 500	Bruto ton	3 dagen	\$ 150.00
501 tot en met 1,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 275.00
1,001 tot en met 5,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 475.00
5,001 tot en met 10,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 725.00
10,001 tot en met 15,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 1,125.00
15,001 tot en met 30,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 1,525.00
30,001 tot en met 50,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 2,025.00
50,001 tot en met 70,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 2,575.00
70,001 tot en met 100,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 3,125.00
100,001 tot en met 150,000	Bruto ton	3 dagen	\$ 3,625.00
150,001 tot en met 999,999	Bruto ton	3 dagen	\$ 4,125.00

Alle bedragen onder 1.1 worden berekend, per tijdvak van drie (3) dagen of een deel daarvan, zoals in de tabel aangegeven.

1.2. Het tarief onder 1 wordt vermeerderd met een toeslag voor vaartuigen die ankeren, liggen of meren vanwege het overslaan van lading, bunkeren of vervoeren van passagiers. Deze toeslag bedraagt:

Omschrijving	Eenheid	Tarief
Trailer-, container-, roro- en stukgoedvervoer, indien afgemeerd op een publieke plaats	Ton	\$ 0.00
voor trailer-, container-, roro- en stukgoedvervoer, indien afgemeerd op een andere dan publieke plaats	Ton	\$ 0.375
Droge bulk	Ton	\$ 1.00
Natte bulk	Ton	\$ 0.375
Bunkeren	Ton	\$ 0.25
Passagiers	Persoon	\$ 5.00

1.3 Vaartuigen die aanmeren op een publieke meer plaats betalen naast de onder 1.1 en 1.2 geldende tarieven een toeslag. Deze bedraagt:

Omschrijving	Eenheid	Tijdvak	Tarief
1 tot en met 50	Bruto ton	Per handeling	\$ 25.00
51 tot en met 500	Bruto ton		\$ 30.00
501 tot en met 1,000	Bruto ton		\$ 40.00
1,001 tot en met 5,000	Bruto ton		\$ 50.00
Vanaf 5,001	Bruto ton		\$ 100.00

Een handeling wordt geacht minimaal een (1) maal per dag plaatst te vinden.

1.3.2 Visserschepen zijn hiervan uitgesloten, mits men bezig is met visserij of werkzaamheden gerelateerd tot visserij en niet langer aan meer dan strikt noodzakelijk is voor laden en lossen.

1.3.3 Voor vaartuigen, die bedrijfsmatig uitoefening doen voor duikers en daarbij gebruikmaken van de publieke meerplaats is het tarief als volgt:

Omschrijving	Eenheid	Tarief
Vaartuigen behorende tot dezelfde duikschool met , maximaal twee vaartuigen, met gezamenlijk meer dan 1500 individuele duikers per jaar	Maand	\$ 400.00
Vaartuigen tot dezelfde duikschool, met maximaal twee vaartuigen, met gezamenlijk minder dan 1500 individuele duikers	Maand	\$ 200.00
Voor elk extra vaartuig behorende tot de individuele duikschool	Maand	\$ 100.00

Omschrijving	Eenheid	Tijdvak	Tarief
Commerciële en overige vaartuigen:			
die ankeren, liggen of meren binnen het Nationaal onderwaterpark en derhalve binnen de 30 meter dieptelijn, doch die niet liggen of meren in havens of aan kaden en terreinen, welke bij het openbaar lichaam in eigendom of in beheer en onderhoud zijn	dag	2 dagen	\$ 25.00
Voor elke additionele	dag	1 dag	\$ 5.00

Alle lokaal geregistreerde vaartuigen zijn hiervan vrijgesteld.

1.4 Het tarief bedraagt voor niet geregistreerde pleziervaartuigen, kleine boten ("dinghies") \$0.00 per maand.

1.5 De in dit tarieven tabel neergelegde tarieven hebben geen gelding voor de schepen die voor Nustar komen en de handelingen verricht conform de met NuStar aangegane overeenkomst. Voor die handelingen gelden de tarieven zoals vermeld in de overeenkomst, alle andere handelingen worden in rekening gebracht conform dit tarieventabel

2 Tabel 2 Havenrecht

2.1 Assistentie bij het meren, ontmeren en verhalen van vaartuigen op publieke ligplaatsen bij vaartuigen van:

Omschrijving	Eenheid	Tarief
1 tot en met 1,000	Bruto ton	\$ 50.00
1,001 tot en met 5,000	Bruto ton	\$ 75.00
5,001 tot en met 999,999	Bruto ton	\$ 125.00

Deze tarieven worden:

- op werkdagen tussen 17.00 en 08.00 uur vermeerderd met 50%
- op op zaterdagen;vermeerderd met 50%.
- op zondagen of op in het openbaar lichaam Sint Eustatius algemeen erkende feestdagen vermeerderd met 100%.

2.2 De tarieven bedragen voor het gebruik van:

Omschrijving	Eenheid	Tarief
Vorklift	Handeling	\$ 5.00
Vorklift (Minimum 1 uur)	Uur	\$ 50.00
Terminal truck	Handeling	\$ 75.00

Deze tarieven worden:

- op werkdagen tussen 17.00 en 08.00 uur vermeerderd met 50%
- op op zaterdagen;vermeerderd met 50%.
- op zondagen of op in het openbaar lichaam Sint Eustatius algemeen erkende feestdagen vermeerderd met 100%.

3 Gebruik van het zeehavenvaartuig van het openbaar lichaam voor rede diensten.

Het tarief voor "rede diensten" bedraagt: :

Omschrijving	Eenheid	Tarief
Rede diensten (waarbij vertraging in de vertrektijd van meer dan een half uur wordt aangemerkt als rede dienst)	Handeling	\$ 190.00
Bevoorradings diensten	Uur	\$ 325.00
Annulering van een dienst (indien minder dan 1 uur voor vertrek)	Handeling	\$ 125.00

Deze tarieven worden:

- op werkdagen tussen 17.00 en 08.00 uur vermeerderd met 50%
- op op zaterdagen;vermeerderd met 50%.
- op zondagen of op in het openbaar lichaam Sint Eustatius algemeen erkende feestdagen vermeerderd met 100%.

4 Gebruik publieke pier en/of opstal terrein (piergeld)

4.1.1 Het tarief bedraagt voor het gestald hebben gedurende maximaal 8 dagen, gerekend vanaf het moment van aankomst op het haventerrein, de pier of het opstal terrein, van een

Omschrijving	Eenheid	Tijdvak	Tarief
Trailer, container, lengte 10 tot 30 voet	Stuk	8 dagen	\$ 80.00
Trailer, container, lengte 30 tot 40 voet	Stuk	8 dagen	\$ 120.00
Trailer, container, lengte 40 voet en meer	Stuk	8 dagen	\$ 160.00
Motor of scooter	Ton	3 dagen	\$ 35.00
Voertuig, gewicht 0 - 1,000 kg	Ton	3 dagen	\$ 60.00
Voertuig, gewicht 1,000 - 1,500 kg	Ton	3 dagen	\$ 85.00
Voertuig, gewicht 1,500 - 2,000 kg	Ton	3 dagen	\$ 110.00
Voertuig, gewicht vanaf 2,000 kg een begin tarief van	Ton	3 dagen	\$ 110.00
Voertuig boven 2,000 ton begin tarief vermeerderd met	Ton	3 dagen	\$ 35.00
Overige stuk goederen per ton gewicht of inhoud van meer dan 0,5 m ³ (het hoogste tarief wordt toegepast).	Ton of m ³	3 dagen	\$ 6.00
Overige stuk goederen met maximum inhoud van halve (1/2) m ³	0,5 m ³	3 dagen	\$ 3.00

- Voor vervoer van goederen op dezelfde dag van of naar een ander vaartuig, dat gemeerd ligt aan een publieke pier, wordt het genoemde tarief vermindert met 50%
- Voor containers met een lading bestemd voor de loods, vermeerderd met 100% op het aangegeven tarief.
- Voor een tweede tijdvak worden de aangegeven tarieven vermeerderd met 50%.
- Voor een derde tijdvak worden de aangegeven tarieven vermeerderd met 100%.
- Na afloop van het derde tijdvak worden de tarieven per dag in rekening gebracht.

4.1.2 Overige tarieven

Omschrijving	Eenheid	Tijdvak	Tarief
Toegangspas	persoon	Dag	\$ 0.00
Toegangspas	persoon	Week	\$ 6.00
Toegangspas	persoon	Kwartaal	\$ 20.00
Toegangspas	persoon	Jaar	\$ 60.00
Toegangspas noodgeval	persoon	Dag	\$ 9.00
Toegangspas voertuig	Stuk	Dag	\$ 0.00
Toegangspas voertuig	Stuk	Week	\$ 6.00
Toegangspas voertuig	Stuk	Kwartaal	\$ 20.00
Toegangspas voertuig	Stuk	Jaar	\$ 60.00
Afhandelingskosten	Stuk	handeling	\$ 10.00
Registratie NE vaartuigen	Stuk	jaar	\$ 50.00

Behoort bij de Eilandsverordening tot eerste wijziging van de Eilandsverordening havenbelasting en havenrechten Sint Eustatius 2020,
Mij bekend,
Sint Eustatius, 23 december 2019
De Plv. Regeringscommissaris,
De heer M. Stegers