



**DE REGERINGSCOMMISSARIS VAN HET OPENBAAR LICHAAM
SINT EUSTATIUS**

Handelende als het bestuurscollege*

**BESLUIT VAN 06 JULI 2021
NO. 25**

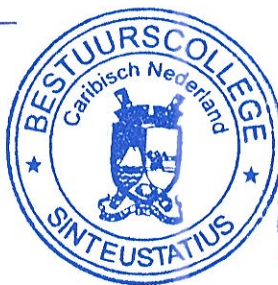
- Betreft : Ontwerp verordening landen en parkeren vliegveld Sint Eustatius 2021
- Gezien : Het advies van Juridische zaken, waarin geadviseerd wordt om de ontwerp verordening landen en parkeren vliegveld Sint Eustatius 2021 te bekrachtigen door middel van ondertekening;
- Overwegende : Dat het van belang is dat de wet en regelgeving aansluit bij de hedendaagse ontwikkelingen in de maatschappij;
- Gelet op : Artikel 40 en 62, eerste lid Fin-BES en artikel 42 van de Luchtvaartwet BES.

HEEFT BESLOTEN

in zijn vergadering bijeen op 06 juli 2021:
akkoord te gaan met de ontwerp verordening landen en parkeren vliegveld Sint Eustatius 2021 en deze te bekrachtigen;

De Regeringscommissaris*,

Mevrouw M.A.U. Francis



De Eilandsecretaris,

Mevrouw M. A. Dijkshoorn

*Conform Artikel 6 wet herstel voorzieningen Sint Eustatius



Sint Eustatius
Caribisch Nederland

Besluit d.d.: 06 juli 2021

Nummer: 997/ GEZ

Besluit van de Regeringscommissaris in plaats van de eilandsraad van 06 juli 2021 no. 997/GEZ tot vaststelling van de tarieven voor het landen en parkeren op het vliegveld Sint Eustatius (Verordening landen en parkeren vliegveld Sint Eustatius 2021)

Gelet op art. 40 en 62, eerste lid, van de Wet financiën openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba en art. 42 van de Luchtvaartwet BES;

b e s l u i t:

vast te stellen de volgende verordening:

Verordening landen en parkeren vliegveld Sint Eustatius 2021

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen

Artikel 1. Begripsbepalingen

- a. **Vliegveld:** Franklin D. Roosevelt Vliegveld, Sint Eustatius;
- b. **Landen:** het aan de grond brengen en vervolgens tot stilstand brengen van het luchtvaartuig met als oogmerk het beëindigen van de vlucht;
- c. **Parkeren:** het op een op de kaart bij deze verordening behorende aangewezen openlucht gedeelte van het vliegveld doen of laten staan van een luchtvaartuig, ook al kan dit na een landing feitelijk niet dynamisch in de lucht worden gebracht of gehouden;
- d. **Maximaal startgewicht:** het maximumgewicht waarmee een luchtvaartuig mag opstijgen, een en ander blijkens het bij het luchtvaartuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
- e. **Ton:** 1.000 kilogram;
- f. **Luchtvaartuig:** toestellen, die in de dampkring kunnen worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, met inbegrip of met uitzondering van bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aan te wijzen toestellen.
- g. **Vlucht:** de verplaatsing van een luchtvaartuig tussen het tijdstip van opstijgen en dat van de daarop volgende landing;
- h. **Bestuurscollege:** bestuurscollege van het openbaar lichaam;
- i. **Openbaar lichaam:** openbaar lichaam Sint Eustatius.

Hoofdstuk 2 - Landingsgeld

Artikel 2. Belastbaar feit

Onder de naam "landingsgeld" wordt voor het gebruik overeenkomstig de bestemming van de accommodatie en de faciliteiten op het vliegveld een recht geheven om op dat vliegveld te landen met een luchtvaartuig.

Artikel 3. Belastingplicht

Het landingsgeld is verschuldigd door de eigenaar van het luchtvaartuig, of de gebruiker daarvan, dan wel degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.

Artikel 4. Vrijstellingen

1. Geen landingsgeld is verschuldigd voor het landen met luchtvaartuigen, die uitsluitend in diplomatieke of andere officiële dienst gebruikt worden.
2. Geen landingsgeld is verschuldigd voor het landen met luchtvaartuigen na een weersverkenning-vlucht of een vlucht ter opsporing en/of het redden van drenkelingen.
3. Geen landingsgeld is verschuldigd voor het landen met luchtvaartuigen die vanwege een zich aan boord van het luchtvaartuig voordoende medische noodsituatie moeten landen.

Artikel 5. Maatstaven van heffing en tarieven

1. Het landingsgeld bedraagt voor het landen van een luchtvaartuig:
 - a. Voor een luchtvaartuig met een maximaal startgewicht van maximaal 3 ton, per ton startgewicht: USD 14,08
 - b. Voor overige luchtvaartuigen, per ton startgewicht: USD 14,08
2. Voor de berekening van het landingsgeld wordt een gedeelte van een ton als een volle eenheid aangemerkt.
3. Het totaal verschuldigde landingsgeld wordt naar beneden op gehele USD afgerond.

Artikel 6. Belastingtijdvak

Met betrekking tot het landingsgeld is het belastingtijdvak gelijk aan de in het kalenderjaar gelegen aaneengesloten periode gedurende welke het gebruik van het vliegveld plaatsvindt.

Artikel 7. Wijze van heffing

Het landingsgeld wordt geheven door middel van een mondelinge dan wel een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waarop het gevorderde bedrag is vermeld. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, dan wel door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving aan de belastingschuldige bekendgemaakt.

Artikel 8. Ontstaan van de belastingschuld

Het landingsgeld is verschuldigd bij de aanvang van het gebruik van het vliegveld.

Artikel 9. Termijnen van betaling

1. Het landingsgeld moet worden betaald ingeval de kennisgeving als bedoeld in art. 7:
 - a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
 - b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 30 dagen na de dagtekening van de kennisgeving.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.

Hoofdstuk 3 - Parkeergeld

Artikel 10. Belastbaar feit

Onder de naam "parkeergeld" wordt een recht geheven om op het vliegveld een luchtvaartuig in de openlucht te parkeren.

Artikel 11. Belastingplicht

Het parkeergeld is verschuldigd door de eigenaar van het luchtvaartuig, of de gebruiker daarvan, dan wel degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt

Artikel 12. Vrijstellingen

1. Geen parkeergeld is verschuldigd voor het parkeren van luchtvaartuigen, die uitsluitend in diplomatieke of andere officiële dienst gebruikt worden.
2. Geen parkeergeld is verschuldigd voor het parkeren van luchtvaartuigen na een weersverkenning-vlucht of een vlucht ter opsporing en/of het redden van drenkelingen.

Artikel 13. Maatstaven van heffing en tarieven

1. Het parkeergeld bedraagt voor het parkeren van een luchtvaartuig:
 - per ton startgewicht per 24 uur: USD 2,35
-

2. Voor de berekening van het parkeergeld wordt een gedeelte van een periode van 24 uur als een volle eenheid van 24 uur aangemerkt en wordt een gedeelte van een ton als een volle eenheid aangemerkt.
3. De eerste periode van 24 uur gaat in 3 uur na de landing.
4. Het totaal verschuldigde parkeergeld wordt naar beneden op gehele USD afgerond.

Artikel 14. Belastingtijdvak

Het belastingtijdvak is gelijk aan de in het kalenderjaar gelegen aaneengesloten periode gedurende welke het parkeren van het luchtvaartuig plaatsvindt, overeenkomstig de door belastingplichtige vooraf of bij de aanvang van die periode verstrekte opgave.

Artikel 15. Wijze van heffing

Het parkeergeld wordt geheven door middel van een mondelinge dan wel een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waarop het gevorderde bedrag is vermeld. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, dan wel door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving aan de belastingschuldige bekendgemaakt.

Artikel 16. Ontstaan van de belastingschuld

Het parkeergeld is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, doch niet eerder dan 3 uur na de aanvang van het parkeren.

Artikel 17. Termijnen van betaling

1. Het parkeergeld moet worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in art. 15:
 - a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
 - b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 30 dagen na de dagtekening van de kennisgeving.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.

Hoofdstuk 4 – Aanvullende bepalingen

Artikel 18. Ontheffing

In bijzondere gevallen kan het bestuurscollege gehoord, geheel of gedeeltelijk ontheffing verlenen van de verplichting tot betaling van landings-/of parkeergeld.

Artikel 19. Kwijtschelding

Bij de invordering van het landings-/of parkeergeld wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 20. Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op 15 augustus 2021.
2. Het Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van art. 7 van het Landsbesluit Landings- en Parkeergelden (P.B. 1982, no. 117) wordt ingetrokken met ingang van de datum waarop dit besluit in werking treedt.
3. De datum van ingang van de heffing is 15 augustus 2021.

Artikel 21. Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening landen en parkeren vliegveld Sint Eustatius 2021.

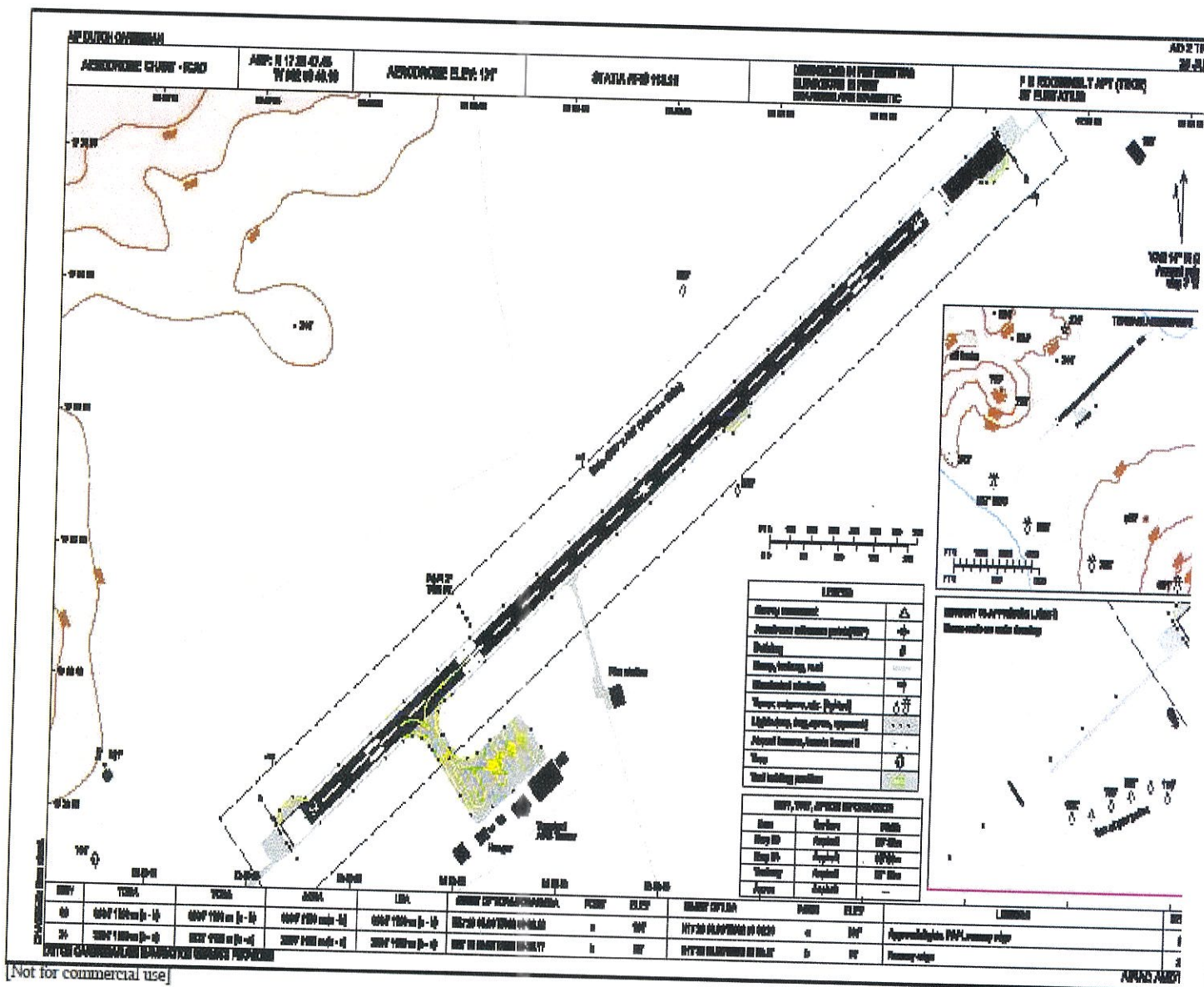
Sint Eustatius, 06 juli 2021

De Regeringscommissaris voor Sint Eustatius,

Mw. M.A.U. Francis



**KAART, BEHORENDE BIJ DE VERORDENING LANDEN EN PARKEREN VLEGVELD SINT
EUSTATIUS 2021**



TOELICHTING

TOELICHTING BIJ DE VERORDENING LANDINGS- EN PARKEERGELDEN VLEGVELD SINT EUSTATIUS 2021

A. Algemene toelichting

Wettelijke basis

Art. 40 van de Wet financiën openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba (Stb. 2010, 365; hierna: FinBES) bepaalt dat de eilandsraad de belastingverordeningen vaststelt. De Verordening Landings- en parkeergelden Vliegveld Sint Eustatius 2021 is gebaseerd op art. 62 FinBES.

De verordening is gesplitst in twee delen, de landingsgelden (Hoofdstuk 2) en de parkeergelden (Hoofdstuk 3).

B. Artikelsgewijze toelichting

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Om duidelijkheid te scheppen over de inhoud van een aantal in de verordening voorkomende begrippen is daarvan een omschrijving opgenomen in art. 1. De meesten daarvan zijn naar hun aard voldoende duidelijk.

Bij de definitie van "parkeren" wordt verwezen naar het op de kaart bij deze verordening behorende aangewezen gedeelte van het vliegveld. Alleen het parkeren van luchtvaartuigen op dat aangewezen gedeelte valt onder het begrip "parkeren" in de zin van deze verordening.

Het maximaal startgewicht van het luchtvaartuig wordt ook wel het Maximum Takeoff Weight of MTOW genoemd.

Bij de definitie van 'luchtvaartuig' is aangesloten bij de definitie uit art. 1 onder b van de Luchtvaartwet BES (Stb. 2010, 628). Helicopters en gyrocopters vallen er ook onder.

Hoofdstuk 2 - Landingsgelden

Artikel 2 Belastbaar feit

Het belastbare feit is het op het vliegveld landen met een luchtvaartuig.

De landingsgelden wordt geheven ten bate van het eilandgebied Sint Eustatius en dienen als bijdrage in de kosten van het tot stand brengen en in stand houden van de accommodatie en de faciliteiten van het vliegveld.

Artikel 3 Belastingplicht

De FinBES geeft geen invulling aan de belastingplichtige. Daarom bepaalt de verordening zelf wie belastingplichtig is. Belastingplichtig is de eigenaar van het luchtvaartuig, of de gebruiker daarvan, dan wel degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.

Artikel 4 Vrijstellingen

In dit artikel zijn enkele veel voorkomende vrijstellingen opgenomen.

Lid 1

Vrijgesteld is het landen met luchtvaartuigen, die uitsluitend in diplomatieke of andere officiële dienst gebruikt worden. De landing geschiedt dan in het belang van het Koninkrijk, hetgeen een vrijstelling rechtvaardigt.

Lid 2

Vrijgesteld is ook het landen met luchtvaartuigen na een weersverkenning vlucht of een vlucht ter opsporing en/of het redden van drenkelingen. De landing geschiedt in dat geval in het algemeen belang of vanwege een noodsituatie, hetgeen een vrijstelling rechtvaardigt.

Lid 3

Vrijgesteld is ook het landen met luchtvaartuigen die vanwege een zich aan boord van het luchtvaartuig voordoende medische noodsituatie moeten landen. De landing geschiedt in dat geval vanwege een medische noodsituatie, hetgeen een vrijstelling rechtvaardigt.

Artikel 5 Maatstaven van heffing en belastingtarieven

Eerste lid

De maatstaven en tarieven mogen niet afhankelijk zijn van het inkomen, de winst of het vermogen (art. 42, lid 2, FinBES). In dit artikel is gedifferentieerd naar het startgewicht, waarbij luchtvaartuigen met een laag startgewicht een lager tarief betalen. Er geldt een hoger tarief voor het landen na sluitingstijd van de luchthaven, omdat in die situaties het vliegveld moet worden opgehouden of heropend. Dit brengt extra kosten met zich mee, hetgeen een extra heffing rechtvaardigt.

Tweede lid

Het tweede lid regelt dat een gedeelte van een ton wordt aangemerkt als een volledige ton.

Derde lid

Het derde lid regelt dat het landingsgeld wordt afgerond naar beneden op gehele USD.

Artikel 6 Belastingtijdvak

De bepaling over het belastingtijdvak moet worden opgenomen indien de belasting over een bepaald tijdvak wordt geheven. Bij de landingsgelden is dat het geval. Er is gekozen voor de aaneengesloten periode gedurende welke het gebruik van het vliegveld plaatsvindt. Bedacht moet worden dat per belastingtijdvak maar één aanslag kan worden opgelegd of kennisgeving kan worden gedaan. Indien een belastingplichtige na een volgende reis nogmaals landt, vangt een nieuw tijdvak aan.

Artikel 7 Wijze van heffing

De landingsgelden worden geheven op basis van de zogenaamde heffing op andere wijze. Dit is een vormvrije heffingsmethodiek. Er is onderscheid gemaakt tussen een mondelinge en een schriftelijke kennisgeving. Bij mondelinge kennisgeving en bij uitreiking van de schriftelijke kennisgeving moet de belasting terstond worden betaald (zie art. 9).

Artikel 8 Ontstaan van de belastingschuld en ontheffing

Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode gedurende welke het gebruik van het vliegveld plaatsvindt. De (materiële) belastingschuld staat bij de aanvang van het tijdvak direct vast.

Artikel 9. Termijnen van betaling

Indien de kennisgeving mondeling wordt gedaan of de kennisgeving wordt uitgereikt, moeten de landingsgelden terstond worden betaald op het moment van het mondeling doen of het uitreiken van de kennisgeving. Indien een kennisgeving achteraf wordt toegezonden, dan moet deze worden betaald binnen 30 dagen na de dagtekening van de kennisgeving. Dat de Algemene termijnenwet niet van toepassing is op de betaaltermijnen (tweede lid) heeft tot gevolg dat een betaaltermijn die afloopt op een zaterdag, zondag of algemeen erkende feestdag of daarmee gelijkgestelde dag, niet doorschuift naar de eerstvolgende werkdag.

Hoofdstuk 3 – Parkeergelden

Artikel 10 Belastbaar feit

Het belastbare feit is het in de openlucht op het vliegveld parkeren van een luchtvaartuig. De parkeergelden worden geheven ten bate van het eilandgebied Sint Eustatius en dienen als bijdrage in de kosten van het tot stand brengen en in stand houden van de accommodatie en de faciliteiten van het vliegveld.

Artikel 11 Belastingplicht

De FinBES geeft geen invulling aan de belastingplichtige. Daarom bepaalt de verordening zelf wie belastingplichtig is. Belastingplichtig is de eigenaar van het luchtvaartuig, of de gebruiker daarvan, dan wel degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.

Artikel 12 Vrijstellingen

In dit artikel zijn de vrijstellingen opgenomen.

Lid 1

Vrijgesteld is het parkeren van luchtvaartuigen, die uitsluitend in diplomatieke of andere officiële dienst gebruikt worden. Het parkeren geschiedt dan in het belang van het Koninkrijk, hetgeen een vrijstelling rechtvaardigt.

Lid 2

Vrijgesteld is ook het parkeren met luchtvaartuigen na een weersverkenningsvlucht of een vlucht ter opsporing en/of het redden van drenkelingen. Het parkeren geschiedt in dat geval in het algemeen belang of vanwege een noodsituatie, hetgeen een vrijstelling rechtvaardigt.

Artikel 13 Maatstaven van heffing en belastingtarieven

Eerste lid

De maatstaven en tarieven mogen niet afhankelijk zijn van het inkomen, de winst of het vermogen (art. 42, tweede lid, FinBES). Er wordt geheven per ton startgewicht, per 24 uur. De heffing gaat pas in 3 uur na de landing, hetgeen materieel inhoudt dat de eerste 3 uur gratis op het vliegveld mag worden geparkeerd.

Tweede lid

Het tweede lid regelt dat een gedeelte van een ton wordt aangemerkt als één volledige ton en een deel van een periode van 24 uur als één hele periode van 24 uur.

Derde lid

Het derde lid regelt de "vrijstelling" voor de eerste 3 uur. De eerste periode van 24 uur waarover wordt geheven gaat eerst 3 uur na de landing in.

Vierde lid

Het vierde lid regelt dat het landingsgeld wordt afgerond naar beneden op hele USD.

Artikel 14 Belastingtijdvak

De bepaling over het belastingtijdvak moet worden opgenomen indien de belasting over een bepaald tijdvak wordt geheven. Bij de parkeergelden is dat het geval. Er is gekozen voor de aaneengesloten periode gedurende welke het parkeren van het luchtvaartuig plaatsvindt.

Bedacht moet worden dat per belastingtijdvak maar één aanslag kan worden opgelegd of kennisgeving kan worden gedaan. Indien een belastingplichtige na een volgende reis nogmaals parkeert, vangt een nieuw tijdvak aan.

Artikel 15 Wijze van heffing

De parkeergelden worden geheven op basis van de zogenaamde heffing op andere wijze. Dit is een vormvrije heffingsmethodiek. Er is onderscheid gemaakt tussen een mondelinge en een schriftelijke kennisgeving. Bij mondelinge kennisgeving en bij uitreiking van de schriftelijke kennisgeving moet de belasting terstond worden betaald (zie art. 17).

Artikel 16 Ontstaan van de belastingschuld en ontheffing

Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode gedurende welke het gebruik van het vliegveld plaatsvindt. De (materiële) belastingschuld vangt aan niet eerder dan 3 uur na de aanvang van het parkeren.

Artikel 17 Termijnen van betaling

Indien de kennisgeving mondeling wordt gedaan of de kennisgeving wordt uitgereikt, moeten de parkeergelden terstond worden betaald op het moment van het mondeling doen of het uitreiken van de kennisgeving. Indien een kennisgeving achteraf wordt toegezonden, dan moet deze worden betaald binnen 30 dagen na de dagtekening van de kennisgeving. Dat de Algemene termijnenwet niet van toepassing is op de betaaltermijnen (tweede lid) heeft tot gevolg dat een betaaltermijn die afloopt op een

zaterdag, zondag of algemeen erkende feestdag of daarmee gelijkgestelde dag, niet doorschuift naar de eerstvolgende werkdag.

Hoofdstuk 4 – Aanvullende bepalingen

Artikel 18 Ontheffing

Dit artikel regelt dat het bestuurscollege in bijzondere gevallen gedeeltelijk ontheffing kan verlenen van de verplichting tot betaling van landings-/of parkeergeld. Dit is ter beoordeling van het bestuurscollege.

Artikel 19 Kwijtschelding

Op grond van art. 84 FinBES kan in de belastingverordening worden bepaald dat geen of slechts gedeeltelijk kwijtschelding van belasting wordt verleend. De landingsgelden en parkeergelden lenen zich niet voor kwijtschelding. Daarom is in art. 19 opgenomen dat geen kwijtschelding wordt verleend.

Artikel 20 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 15 augustus, 2021. Dit is meteen ook de datum van ingang van de heffing. Tot die tijd blijft het Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van art. 7 van het Landsbesluit Landings- en Parkeergelden (P.B. 1982, no. 117) en eventueel nog niet ingetrokken wijzigingen hierop van toepassing. Deze worden bij dit artikel ingetrokken met ingang van 15 augustus, 2021.

Artikel 21 Citeertitel

De citeertitel maakt het mogelijk de verordening in geschriften 'verkort' aan te duiden. Als jaartal kan het jaar van inwerkingtreding worden opgenomen. Deze verordening wordt aangehaald als: "Verordening landen en parkeren vliegveld Sint Eustatius 2021."

Slot en ondertekening

Op grond van art. 25 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba (WoLBES; Stb. 2010, 345) is de vergadering van de eilandsraad over belastingen altijd openbaar.
