

Nota voor de Centrale Commissie

Datum vergadering: 2021

Nr. 2021/

Portefeuillehouder: A. Francis

Opsteller: D. Doest

Onderwerp:

Verordening Havenbeveiliging Sint Eustatius 2021

Doel:

Bespreken van de herziene concept verordening Havenbeveiliging Sint Eustatius 2021 voorafgaand aan de vaststelling ervan door de Eilandsraad.

Inleiding:

Het van belang om de veiligheid op de haven conform de internationale regelgeving op het gewenste niveau te brengen.

Wettelijk kader en beleidskader

Artikel 152 en 157 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, juncto Havenbeveiligingswet BES;

Motivering

Voldoen aan de internationale regelgeving op het gebied van havenbeveiliging waaronder de internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten behorende bij Hoofdstuk XI-2 van de bijlage bij het SOLAS-verdrag tot stand gekomen op 1 november 1974 (Trb. 1976, 157), zoals sindsdien gewijzigd.

Participatie/ communicatie

Om te komen tot het concipiëren van de verordening zijn de hoofdinspecteur en de Havenmeester geconsulteerd op basis van hun praktijkervaring zodat ze ook de knelpunten op de haven konden aangeven.

Verder heeft er geen consultatie plaatsgevonden.

Financieel

Het vaststellen van de begrenzing en zones zullen er enige uitvoeringskosten zijn vanwege het feit dat zaken dienen te worden getekend.

Bestuurlijke planning

1. Na vaststelling zal het Bestuurscollege bij eilandsbesluit vast wat het haventerrein zal zijn met haar begrenzingen.
2. Het bestuurscollege stelt zes maanden na vaststelling van deze verordening een commissie havenbeveiliging in die de gezaghebber adviseert over de taken zoals geformuleerd in artikel 11 van de Wet.

Bijlagen

1. Conceptverordening Havenbeveiliging Sint Eustatius

Het Bestuurscollege,

De Regeringscommissaris,

De Eilandsectaris,

Mw. M.A.U. Francis

Mw. M.A. Dijkshoorn

Raadsvoorstel Eilandsraad

Raadsvergadering: 2021
Datum voorstel BC: 10 juni 2021

Nr. 2021/
Portefeuillehouder: A. Francis dep
Opsteller: D. Doest

Onderwerp:

Vaststellen de herziene Verordening Havenbeveiliging Sint Eustatius

Voorstel:

1. De Eiland verordening van de 6de oktober 1982 tot vaststelling van het Havenreglement St. Eustatius in te trekken
2. Vast te stellen de Verordening, houdende regels betreffende de veiligheid in de haven en de beveiliging van de haven op Sint Eustatius

Aanleiding:

Het van belang om de veiligheid op de haven conform de internationale regelgeving op het gewenste niveau te brengen.

Wettelijk kader

Artikel 152 en 157 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, juncto Havenbeveiligingswet BES;

Motivering incl. eventuele alternatieven

Voldoen aan de internationale regelgeving op het gebied van havenbeveiliging waaronder de internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten behorende bij Hoofdstuk XI-2 van de bijlage bij het SOLAS-verdrag tot stand gekomen op 1 november 1974 (Trb. 1976, 157), zoals sindsdien gewijzigd.

Participatie

Om te komen tot het concipiëren van de verordening zijn de hoofdinspecteur en de Havenmeester geconsulteerd op basis van hun praktijkervaring zodat ze ook de knelpunten op de haven konden aangeven.

Verder heeft er geen consultatie plaatsgevonden.

Financieel

Het vaststellen van de begrenzing en zones zullen er enige uitvoeringskosten zijn vanwege het feit dat zaken dienen te worden getekend.

Bestuurlijke planning

1. Na vaststelling zal het Bestuurscollege bij eilandsbesluit vast wat het haventerrein zal zijn met haar begrenzingen.
2. Het bestuurscollege stelt zes maanden na vaststelling van deze verordening een commissie havenbeveiliging in die de gezaghebber adviseert over de taken zoals geformuleerd in artikel 11 van de Wet.

Raadsbesluit

10 juni 2021:

Nr: 2021/

Onderwerp:

Vaststellen herzien Verordening Havenbeveiliging Sint Eustatius 2021

De eilandsraad van het Openbaar Lichaam Sint-Eustatius,

Gelezen het voorstel van het Bestuurscollege d.d 10 juni 2021

Gelet op artikel 152 en 157 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba juncto Havenbeveiligingswet BES;

Besluit:

1. In te trekken de Eiland verordening van de 6de oktober 1982 tot vaststelling van het Havenreglement Sint. Eustatius.
2. Vast te stellen de Verordening Havenbeveiliging Sint Eustatius

Aldus besloten in de openbare vergadering van2021.

De eilandsraad,
De voorzitter,

De plv griffier

Mw. M.A.U. Francis

Dhr. E. Jami



**Sint Eustatius
Caribisch Nederland**

Besluit d.d.: dd.mm.jjjj

Nummer:

Besluit van de eilandsraad van dd.mnd.jjjj tot vaststelling van de Verordening, houdende regels betreffende de veiligheid in de haven en de beveiliging van de haven op Sint Eustatius, (Verordening havenbeveiliging Sint Eustatius 2021).

Gelet op artikelen 152 en 157 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, juncto Havenbeveiligingswet BES;

Besluit:

vast te stellen de navolgende

Verordening havenbeveiliging Sint Eustatius 2021

Hoofdstuk 1 Algemene en begripsbepalingen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

Borden:	Verkeersborden voor de scheepsvaart.
ISPS Code:	De internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten behorende bij Hoofdstuk XI-2 van de bijlage bij het SOLAS-verdrag tot stand gekomen op 1 november 1974 (Trb. 1976, 157).
Havenexploitant:	Het openbaar lichaam Sint Eustatius.
Haventerrein:	De havenfaciliteiten in de zin van de ISPS Code en de Wet, zoals vastgesteld door het bestuurscollege bij eilandsbesluit omvattende de gronden, gebouwen, watergronden, aanlegplaatsen,

	ankerplaatsen en aanvaarroutes bekend staand als haven van Sint Eustatius.
RIVM:	Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.
Schip:	Een vaartuig in de zin van artikel 1, sub g, van de Wet.
Verordening:	Deze verordening, te weten de Verordening havenbeveiliging Sint Eustatius 2021.
Wet:	Havenbeveiligingswet BES.

Artikel 2 Algemene bepalingen

1. Deze verordening is van toepassing op het haventerrein van Sint Eustatius met uitzondering van de haven van GLOBAL TERMINAL INVESTMENY (GTI STATIA).
 2. Het haventerrein wordt uitsluitend gebruikt voor activiteiten die samenhangen met havenactiviteiten, scheepsvaart, personenvervoer per schip en opslag- en overslag van goederen.
 3. Waar in de Wet het begrip havenexploitant staat met betrekking tot het haventerrein wordt bedoeld het openbaar lichaam Sint Eustatius.
 4. Het haventerrein heeft een havenmeester.
 5. Het haventerrein heeft een havenbeveiligingsfunctionaris in de zin van artikel 18, eerste lid, van de Wet.
 6. Het haventerrein heeft een havendienst die bestaat uit de havenmeester, de havenbeveiligingsfunctionaris en overige ambtenaren.
 7. Eenieder die aanwezig is op het haventerrein is in het bezit van een identiteitsbewijs.
 8. Waar in deze verordening een verplichting voor een schip wordt opgenomen, wordt deze verplichting geacht te zijn bestemd voor degene die het feitelijke gezag heeft op het schip zoals de kapitein, de schipper of een ander die feitelijk het gezag heeft op het schip.
 9. Er is een commissie havenbeveiliging in de zin van artikel 11 van de Wet.
-

Hoofdstuk 2 Organisatie en inrichting haven

Artikel 3 Haventerrein

1. Het haventerrein wordt met haar begrenzingsen, binnen zes maanden na vaststelling van deze verordening, door het bestuurscollege vastgesteld.
2. Het haventerrein is ingedeeld in verschillende zones, die overeenkomen met de verschillen in toegankelijkheid van bepaalde groepen personen, die binnen zes maanden na de vaststelling van deze verordening door het bestuurscollege worden vastgesteld.
3. Het haventerrein is opgedeeld in de volgende zones:
 - a. Rode Zone (bijlage 1), die slechts voor een beperkte categorie van de op de haven werkzame personen toegankelijk is, en;
 - b. Gele Zone (bijlage 2), voor publiek toegankelijk.
4. Meerdere plekken op het haventerrein kunnen dezelfde zones in de zin van het derde lid hebben.
5. De havenmeester draagt er zorg voor dat de verschillende zones van elkaar zijn afgeschermd en voor eenieder goed zichtbaar zijn gemarkeerd.

Artikel 4 Havenmeester

1. De havenmeester wordt aangesteld door het bestuurscollege.
 2. De havenbeveiliging wordt onder toezicht van de havenmeester uitgevoerd door of namens de havenbeveiligingsfunctionaris. De havenbeveiligingsfunctionaris alsmede de havenmeester zijn bevoegd alle plekken, ruimtes en watergronden van de haven te betreden om daar inspecties en controles uit te oefenen in het belang van de beveiliging en de veiligheid van de haven.
 3. De havenmeester geeft namens de havenexploitant van het haventerrein identificatiebewijzen uit waaruit blijkt wat de functie is van deze persoon, type identificatiebewijs en voor welke periode de bevoegdheid van kracht is.
 4. In het geval van een dringende veiligheidssituatie kan door de havenmeester een gedeelte of meerdere gedeelten van de haven tijdelijk ontoegankelijk verklaard worden voor eenieder of voor bepaalde personen.
 5. In het geval van een dringende veiligheidssituatie kan de havenmeester besluiten dat bepaalde schepen niet mogen uitvaren, ankeren of aanleggen.
-

6. De havenmeester draagt er zorg voor dat, bij uitdiensttreding en bij beëindiging van werkzaamheden van havenpersoneel dat in het bezit is van een identificatiebewijs, het identificatiebewijs onverwijld ingeleverd wordt bij de beveiligingsdienst.
7. De havenmeester houdt een actueel overzicht bij van personen die in het bezit zijn van een identificatiebewijs. Mutaties worden binnen een dag verwerkt in het overzicht.
8. De havenmeester is beheerder in de zin van artikel 1, sub c, van de Wet.

Artikel 5 A Identificatiebewijs medewerkers havendienst

1. De medewerkers van de havendienst dragen te allen tijde op het haventerrein een voor eenieder zichtbaar identificatiebewijs.
2. Het identificatiebewijs wordt verstrekt door of vanwege de havenmeester.
3. Het identificatiebewijs bevat in ieder geval de volgende gegevens van de houder:
 - a. Persoonsnaam;
 - b. Pasfoto
 - c. Naam van de werkgever;
 - d. Functie, en;
 - e. Periode van geldigheid van het identificatiebewijs.
4. Een identificatiebewijs is altijd in tijd begrensd.
5. Verlies, ontvreemding of beschadiging van het identificatiebewijs wordt onverwijld kenbaar gemaakt door de houder aan de havenmeester.
6. Het bestuurscollege kan nadere eisen stellen aan de afgifte van het identificatiebewijs en de procedure rond identificatiebewijzen.
7. De havenmeester ziet erop toe dat alle medewerkers van de havendienst in het bezit zijn van een identificatiebewijs.

Artikel 5 B Identificatiebewijs bezoekers haven

1. Voor bezoekers zijn er drie typen identificatiebewijzen te weten het identificatiebewijs op dag basis (daypass), identificatiebewijs ten behoeve van voertuigen (vehicle pass) en het identificatiebewijs anders dan een daypass.
 2. Bezoekers van de haven dienen voor het betreden van de haven een zichtbaar identificatiebewijs op borsthoogte te hebben.
 3. Het identificatiebewijs op dag basis (daypass) en het identificatiebewijs ten behoeve van voertuigen (vehicle pass) dienen aangevraagd te worden ten kantore
-

van de beveiligingsfunctionarissen op de haven. Voor een identificatiebewijs anders dan een daypass dient men zich te wenden tot de Havenmeester en de Port Facility Security Officer (PFSO).

4. Een identificatiebewijs is altijd in tijd begrensd.
 5. Het identificatiebewijs wordt verstrekt door of vanwege de havenmeester.
 6. Het identificatiebewijs bevat ten minste de volgende gegevens:
 - a. Type identificatiebewijs;
 - b. Toegang Zone.
 7. Het identificatiebewijs anders dan een identificatiebewijs op dagbasis, bevat in ieder geval de volgende gegevens van de houder:
 - a. Persoonsnaam;
 - b. Pasfoto;
 - c. Naam van de werkgever;
 - d. Functie, en
 - e. Periode van geldigheid van het identificatiebewijs.
 8. De havenmeester toetst bij een aanvraag van identificatiebewijs in ieder geval:
 - a. Noodzakelijkheid van de afgifte van het identificatiebewijs;
 - b. Identiteit van de aanvrager;
 9. Bij het verlaten van de haven, dient het identificatiebewijs (day pass en vehicle pass) onmiddellijk ingeleverd te worden bij de beveiligingsdienst.
 10. De havenmeester is ten alle tijde bevoegd om zonder opgave van redenen de afgifte van een identificatiebewijs te weigeren of een identificatiebewijs in te nemen.
 11. Een identificatiebewijs wordt ingenomen indien een houder in een kalenderjaar tweemaal door de havenmeester of het hoofd van de beveiligingsdienst schriftelijk gewaarschuwd is wegens niet naleving van regels gesteld in deze verordening.
 12. Elke beveiligingsambtenaar, zal erop toezien dat de bezoeker (s) zichtbaar het identificatiebewijs bij zich hebben.
 13. Verlies, ontvreemding of beschadiging van het identificatiebewijs wordt onverwijld kenbaar gemaakt door de houder aan de havenmeester.
 14. Het bestuurscollege kan nadere eisen stellen aan de afgifte van het identificatiebewijs en de procedure rond identificatiebewijzen.
-

Artikel 6 Havenbeveiligingsfunctionaris

1. De havenbeveiligingsfunctionaris voert de beveiliging uit, of doet de beveiliging uitvoeren van het haventerrein.
2. De havenbeveiligingsfunctionaris volgt de aanwijzingen op van de havenmeester.
3. De havenbeveiligingsfunctionaris voert de verplichtingen uit van de artikelen 18, 19 en 20 van de Wet.

Hoofdstuk 3 Binnenkomende en uitvarende schepen

Artikel 7 Varen in de haven

1. Een schip matigt zijn snelheid bij het binnenvaren van de haven.
2. In de haven zijn de internationale uitwijkbepalingen van kracht van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.
3. Een schip wordt bestuurd conform de seinen als bedoeld in de tabel van sein voor de scheepvaart.
4. Het is verboden om in strijd te handelen met aanwijzingen van de havenmeester, havenregels, borden, waarschuwborden, waarschuwingstekens en seinen.
5. Het is verboden om te ankeren op plekken waar blijkens de waarschuwborden en waarschuwingstekens, waterleidingen, buisleidingen of elektrische kabels op de havenbodem liggen.
6. Het is verboden om de doorvaart binnen het haventerrein te hinderen.
7. Het is verboden om in de haven vuurwapens af te schieten of vuurwerk af te steken behoudens schriftelijke toestemming van de havenmeester.
8. Schepen worden `s nachts verlicht.
9. Een schip dat petroleumproducten vervoert, laadt of lost voert overdag een rode vlag en `s nachts een rode lamp.

Artikel 8 Binnenkomende schepen

1. Elk binnenkomend schip meldt zich bij de havenmeester en volgt de aanwijzingen op van de havenmeester.
 2. De havenmeester kan toestemming verlenen aan binnenkomende schepen om aan te leggen of om voor anker te gaan op het haventerrein. Voorafgaande aan
-

de beslissing maakt de havenmeester een belangenafweging waarbij in ieder geval de volgende belangen worden meegewogen: veiligheid, openbare orde, efficiëntie en economische belangen van de haven.

Artikel 9 Uitvarende schepen

1. Een schip dat voornemens is om uit te varen meldt zich tijdig bij de havenmeester en volgt de aanwijzingen op van de havenmeester.
2. De havenmeester kan toestemming verlenen aan uitvarende schepen om uit te varen en te varen door het haventerrein. Voorafgaande aan de beslissing maakt de havenmeester een belangenafweging waarbij in ieder geval de volgende belangen worden meegewogen: veiligheid, openbare orde en efficiëntie.

Artikel 10 Explosieve en brandgevaarlijke stoffen

1. Het is verboden voor eenieder om op het haventerrein hoeveelheden, die het normale gebruik voor het varend houden van schepen te boven gaan, explosieve en brandgevaarlijke stoffen aanwezig te hebben, te vervoeren of op te slaan.
2. Van het verbod in het eerste lid kan het bestuurscollege een ontheffing geven nadat advies is ingewonnen bij de havenmeester en de commissie havenbeveiliging.
3. Aan de ontheffing genoemd in het tweede lid worden voorwaarden verbonden om risico's te beperken.
4. Het bestuurscollege kan zonder opgave van redenen de ontheffing uit het tweede lid intrekken.

Hoofdstuk 4 Inspectie

Artikel 11 Inspectie van tassen en voertuigen

1. De havenmeester heeft de bevoegdheid om tassen van binnen komende personen en binnenkomende rijtuigen te laten inspecteren bij het betreden of verlaten van het haventerrein.
 2. De privacy en de integriteit van de bezoeker wordt bij het onderzoek van tassen en voertuigen te allen tijde gewaarborgd.
-

Artikel 12 Inspectie in inspectieruimte

1. Op verzoek van de passagier die aangeeft niet graag te hebben dat zijn tas in het openbaar geïnspecteerd zal worden, of in de gevallen dat de met de inspectie belaste beveiligingsmedewerker vanwege dringende reden dat noodzakelijk acht, kan een inspectie plaats vinden in een afgezonderde inspectieruimte.
2. Als een situatie uit het eerste lid zich voordoet, wordt deze inspectie gedaan door twee beveiligingsmedewerkers van hetzelfde geslacht als de geïnspecteerde.

Artikel 13 Inspectie van schip en vracht

De havenmeester en de havenbeveiligingsfunctionaris hebben de bevoegdheid om schepen te betreden, te doen betreden, de vracht te inspecteren en de vracht te doen inspecteren.

Artikel 14 Weigering inspectie of vermoeden gevaar

1. Elke persoon die weigert de vereiste inspectieprocedure te ondergaan, die bij inspectie in het bezit blijkt te zijn van een wapen of enig ander gevaarlijk object, die bedreigingen uit of anderszins het vermoeden wekt een gevaar te zijn, wordt aan de politie uitgeleverd.
2. Van elke onregelmatigheid bij inspecties van personen, schepen en vracht wordt de havenbeveiligingsfunctionaris onverwijld op de hoogte gebracht.

Hoofdstuk 5 Bijzondere bepalingen

Artikel 15 Schade

Elke schade die door een schip ontstaat aan de haven wordt onverwijld gemeld bij de havenmeester.

Artikel 16 Commissie havenbeveiliging

1. Het bestuurscollege stelt zes maanden na vaststelling van deze verordening een commissie havenbeveiliging in die de gezaghebber adviseert over de taken zoals geformuleerd in artikel 11 van de Wet.
-

2. De commissie havenbeveiliging bestaat uit een commissie van minimaal drie en maximaal vijf personen die inhoudelijke expertise hebben op het gebied van havens en maritieme zaken, veiligheid, rampenbestrijding en explosieve- en brandgevaarlijke stoffen.
3. De leden van de commissie havenbeveiliging voeren hun advisering onafhankelijk van het openbaar lichaam uit.
4. De leden van de commissie havenbeveiliging hebben geen:
 - a. dienstbetrekking bij de exploitant van de haven;
 - b. dienstbetrekking bij of aandelen in een bedrijf dat activiteiten uitvoert op het haventerrein, en;
 - c. persoonlijke belangen op wat voor manier dan ook met betrekking tot het haventerrein.

Artikel 17 Quarantaine voorschriften

1. Bij een vermoeden van een meldingsplichtige ziekte in de zin van de richtlijnen van het RIVM is het verboden om iemand of iets toe te laten tot dit schip, of iemand of iets van boord te laten gaan.
2. Een schip meldt onverwijld, of doet melden, een vermoeden van een meldingsplichtige ziekte in de zin van de richtlijnen van het RIVM aan de havenmeester.
3. Indien een meldingsplichtige ziekte wordt gemeld in de zin van het eerste lid kan de havenmeester onverwijld quarantainevoorschriften opleggen.
4. De havenmeester zorgt ervoor dat een schip waarop quarantaine voorschriften van toepassing zijn op minimaal drie meter afstand van andere schepen en verkeersroutes wordt aangelegd.
5. Bij quarantainevoorschriften volgen de kapitein en bemanningsleden de aanwijzingen van de havenmeester op.

Artikel 18 In beslag nemen voorwerpen en schepen

1. De havenmeester is bevoegd indien dit noodzakelijk is vanwege de veiligheid, tijdelijk voorwerpen of schepen in beslag te nemen of te verplaatsen.
 2. De havenmeester is bevoegd om schepen te beletten te vertrekken indien dit noodzakelijk is uit het oogpunt van de veiligheid of indien het havengeld niet is voldaan.
-

Artikel 19 Verbodsbepaling

1. Het is de kapitein, van een zich in de haven bevindend schip, verboden door handelingen of nalaten, op wat voor manier dan ook, de veiligheid in de haven of de veiligheid van het havenverkeer in gevaar te brengen.
2. Het is verboden voor eenieder om te handelen in strijd met opgelegde quarantainevoorschriften in de zin van artikel 17 van deze verordening.
3. Het is verboden voor eenieder om afval, chemische stoffen en voorwerpen in het water te brengen op wat voor manier dan ook.
4. Het is verboden om in de haven te kadraaien.
5. Het is verboden om zonder toestemming van de havenmeester meerboeien te plaatsen.
6. Het is verboden om zonder toestemming van de havenmeester te dreggen en te baggeren.

Artikel 20 Bijzondere veiligheidssituaties

1. Indien sprake is van een bijzondere veiligheidssituatie, op het gebied van de openbare orde, misdrijven of de veiligheid van de haven, worden onverwijld de havenmeester, de havenbeveiligingsfunctionaris, de gezaghebber en de politie op de hoogte gebracht.
2. Bij onderzoeken of acties ter beëindiging van de situatie zoals geformuleerd in het eerste lid werken de diverse personen, diensten, instanties en opsporingsambtenaren nauw met elkaar samen met behoud van de eigen verantwoordelijkheid.
3. Een bijzondere veiligheidssituatie doet zich in ieder geval voor in het geval van piraterij, terrorisme en een grote drugsvangst.
4. De havenmeester draagt er zorg voor dat er algemene draaiboeken, beveiligingsplannen en rampenbestrijdingsplannen op het luchthaventerrein aanwezig zijn voor de bijzondere veiligheidssituaties zoals beschreven in het derde lid.

Artikel 21 Beveiligingsniveaus

De havenmeester voert de verplichtingen uit van artikel 7 van de Wet.

Artikel 22 Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid kapitein

Waar in deze verordening verplichtingen aan een schip worden opgelegd is de kapitein verantwoordelijk voor de naleving daarvan en tevens daarvoor aansprakelijk.

Hoofdstuk 6 Straf en slotbepalingen

Artikel 23 Sancties

1. Overtreding van de bij of krachtens deze verordening gestelde voorschriften wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.
2. Onverminderd het gestelde in het eerste lid worden daarnaast, om de overtreding te beëindigen of indien herstel van de overtreding mogelijk is, bestuursrechtelijke sancties gebruikt om dit af te dwingen.
3. Het bestuurscollege wijst de havenmeester aan die belast is met het toezicht op de naleving en de handhaving van hetgeen is gesteld in deze verordening. Tevens kan het bestuurscollege ook andere ambtenaren en personen aanwijzen die belast zijn met het toezicht op de naleving en de handhaving van hetgeen gesteld is in deze verordening, mits niet in strijd met hogere regelgeving.

Artikel 24 Nadere maatregelen

In de gevallen waarin hogere regelgeving en deze verordening niet voorzien, kunnen door het bestuurscollege nadere maatregelen worden vastgesteld.

Artikel 25 Intrekking oude regeling

De Eilandsverordening van de 6de oktober 1982 tot vaststelling van het Havenreglement St. Eustatius wordt ingetrokken.

Artikel 26 Overgangsbepaling

Aanvragen en procedures die reeds op grond van de ingetrokken regeling zijn gestart, worden behandeld en afgehandeld conform de ingetrokken regeling. Drie maanden na inwerkingtreding van deze verordening worden de dan nog lopende aanvragen of procedures behandeld en afgehandeld krachtens deze verordening. Drie maanden na inwerkingtreding van deze verordening is de werkwijze van deze verordening, voor zover dat niet bij inwerkingtreding mogelijk is, geïmplementeerd.

Toelichting

Deze verordening reguleert de beveiliging van de haven van Sint Eustatius en geeft regels om de veiligheid binnen de haven te vergroten. De verordening reguleert de inrichting en de organisatie van de haven en de beveiliging in het algemeen. Deze verordening geeft uitvoering aan de Havenbeveiligingswet BES (hierna: de Wet) en De internationale ISPS-code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (hierna: de ISPS-Code).

In de Havenbeveiligingswet BES zijn de regels te vinden met betrekking tot de havenfaciliteiten. Het bestuurscollege stelt bij eilandsbesluit vast wat de havenfaciliteiten zijn met haar begrenzings. Dit omvat de gronden van de haven, kades, watergronden, aanlegplekken voor schepen, ankerplaatsen en aanvaarroutes. In de ISPS-Code worden gedetailleerde voorschriften gegeven ten aanzien van beveiliging en veiligheidssituaties. Het bestuurscollege stelt binnen de vastgestelde havenfaciliteiten zones in die overeenkomen met verschillende maten van toegankelijkheid voor personen.

Hoofdstuk 1 Algemene en begripsbepalingen

Dit hoofdstuk bevat algemene bepalingen en algemene regels voor de haven. Er worden een aantal begrippen gedefinieerd in de verordening. Veel begrippen die gebruikt worden in de verordening zijn reeds gedefinieerd in de Wet en de ISPS-Code. Waar in de verordening bijvoorbeeld het woord schip wordt gebruikt wordt aangesloten bij de begripsbepaling in de Wet.

Hoofdstuk 2 Organisatie en inrichting haven

In dit hoofdstuk worden regels gegeven die te maken hebben met de organisatie en de inrichting van de haven in verband met de veiligheid. Een kernbegrip in deze verordening is de havenmeester. De havenmeester wordt aangesteld door het bestuurscollege en is in belangrijke mate verantwoordelijk voor de uitvoering van de verplichtingen die in de wetgeving is opgelegd, het toezicht op deze verplichtingen en de algemene uitvoering van de regels voor de haven. De havenmeester wordt ook aangewezen als beheerder in de zin van de Wet. De wetgever geeft in de artikelen 12 en 21 van de Wet de beheerder verplichtingen en bevoegdheden. Een ander kernbegrip in deze verordening is hoofdbeveiligingsfunctionaris. De hoofdbeveiligingsfunctionaris wordt op grond van
